Plannen haven Oranjestad in juli klaar



Humphrey Tromp, financieel directeur APA

ORANJESTAD — Nu de containerhaven officieel verhuisd is naar Barcadera, wordt hard gewerkt om ontwerpen te maken voor de indeling en invulling van het oude haventerrein in Oranjestad. In juli moet de eerste ruwe schets er liggen en besproken worden in de ministerraad.

De eerste vier maanden assisteert Port of Amsterdam (PoA) de Arubaanse havenautoriteit APA daarbij. APA en Amsterdam hebben daarvoor een samenwerkingsverband gesloten. In de eerste fase van het plan worden drie gebieden vastgesteld, aldus financieel directeur van APA, Humphrey Tromp. Dit wordt gepresenteerd en gaat naar de ministerraad. Deze moet goedkeuring geven voor het overgaan naar de volgende fase, waarin een masterplan wordt gemaakt.

Het staat vast dat het gebied, samen met de voormalige Freezone, een commercieel centrum moet worden, dat aansluit op de cruiseterminal. De terreinen zullen worden uitgegeven in ondererfpacht. Belangrijk daarbij is dat de bedrijven niet mogen concurreren met de winkeliers en horeca in de *mainstreet*, aldus Tromp.

Het mag ook geen toeristen weghalen uit de binnenstad, maar het moet elkaar versterken. “Het is een grote uitdaging voor APA om daarin balans te vinden.” Momenteel is een ‘vlekkenplan’, waarop ruwweg een indeling van het terrein staat, in de maak. “Er zijn veel partijen geïnteresseerd, zowel lokale als internationale partijen.” Het gaat om zo’n dertig tot veertig geïnteresseerden.

Jossy Figaroa, algemeen directeur van APA, laat weten dat de ontmanteling van het Freezone-terrein voorspoedig verloopt, maar niet al te snel gaat. Dat komt omdat zoveel mogelijk materiaal gerecycled wordt en het slopen kost daardoor meer tijd.